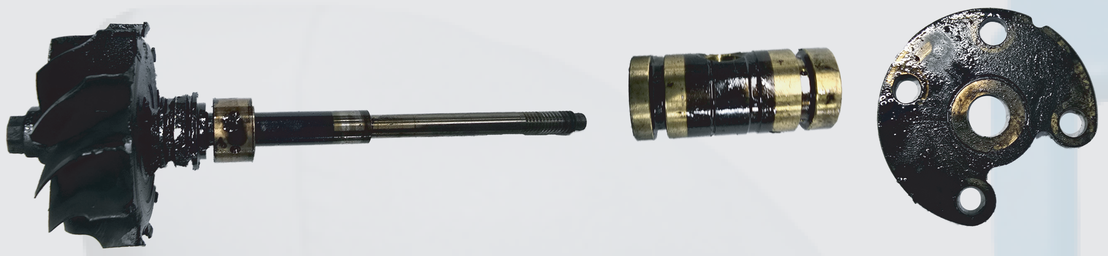
ANALIZA NAJČEŠĆIH KVAROVA TURBOKOMPRESORA

1

NEDOSTATAK ILI PREKID PODMAZIVANJA

- zaprljano ili degradirano motorno ulje, metalni opiljci
- produženi intervali zamene ulja
- začepljen ili oštećen dovod ulja
- nepravilna montaža turbokompresora upotreba silikona i diht masa
- nizak pritisak ulja u motoru

POSLEDICA: OŠTEĆENJE LEŽAJEVA I VRATILA



2

ULAZAK STRANOG TELA U TURBOKOMPRESOR

- neispravan ili oštećen filter vazduha
- nečistoće u usisnom sistemu
- delovi motora, ventili,komadi klipa, karika ili drugi delovi
- delovi iz izduvnog sistema
- ostaci turbokompresora koji je ranije doživeo havariju

POSLEDICA: OŠTEĆENJE ILI LOM LOPATICA

3

PREKORAČENJE DOZVOLJENOG BROJA OBRTAJA ROTORA

- prepunjavanje turbokompresora
- neispravna regulacija pritiska punjenja
- zaglavljena ili neispravna promenljiva geometrija (VNT)
- neispravan ili pogrešno podešen aktuator
- neovlašćene ili nepravilne softverske intervencije

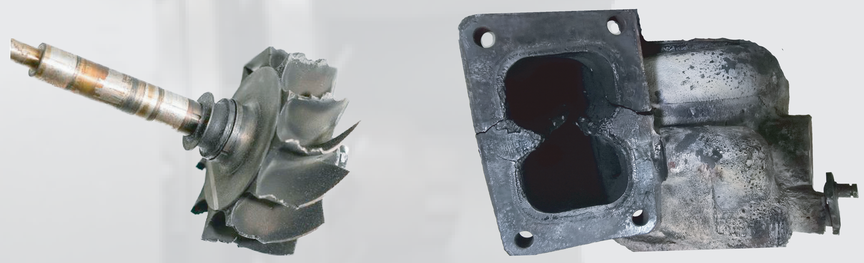
POSLEDICA: PUCANJE KOMPRESORSKOG KOLA I LOM VRATILA

4

VISOKA TEMPERATURA IZDUVNIH GASOVA

- neispravan rad motora SUS
- problemi u sistemu dovoda i ubrizgavanja goriva
- nepravilan odnos vazduh–gorivo
- zapušen ili delimično zapušen DPF sistem
- neispravan EGR sistem za recirkulaciju izduvnog gasa

POSLEDICA: TERMALNO OŠTEĆENJE VRATILA I IZDUVNOG KUĆIŠTA

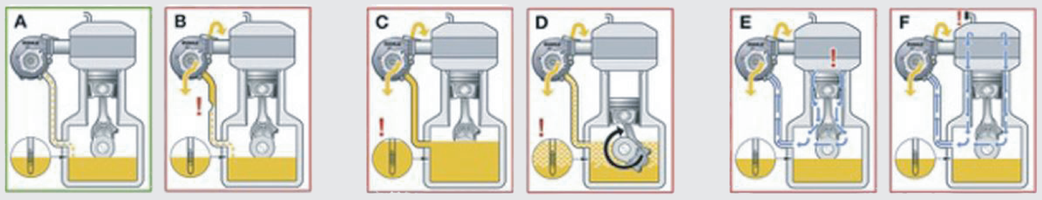


5

ULAZAK ULJA U USISNI ILI IZDUVNI SISTEM

- istrošeni ili oštećeni ležajevi turbokompresora
- povećan pritisak u karteru motora
- neispravan sistem ventilacije kartera (PCV) separator
- zapušen ili nepravilno izveden povrat ulja
- prekomerna količina ulja u motoru
- nepravilna montaža turbokompresora, upotreba silikona i diht masa

POSLEDICA: CURENJE ULJA, MOTOR DIMI U RADU I OŠTEĆENJE TURBOKOMPRESORA



6

NESTRUČNA MODIFIKACIJA I IZMENE FABRIČKIH SISTEMA

- neovlašćene softverske intervencije i prepravke,nestručan chip tuning
- softversko uklanjanje zaštitnih mapa i ograničenja
- dijagnostika bez upotrebe odgovarajućih mernih instrumenata
- donošenje odluka bez razumevanja međusobne zavisnosti sistema
- uklanjanje ili onesposobljavanje komponenti koje su deo fabričkog sistema upravljanja motorom

POSLEDICA: POJAVA „Check Engine“ UPOZORENJA, POREMEĆAJ RADA SISTEMA I ČESTA TOTALNA HAVARIJA TURBOKOMPRESORA.

Za vozila sa softverskim ili mehaničkim modifikacijama ne možemo garantovati ispravan rad turbokompresora.

Kvarovi nastali gore navedenim problemima ne podležu garanciji.

Zadatak struke u autoindustriji jeste održavanje i stručna popravka vozila u skladu sa fabričkim specifikacijama, a ne nestručno prepravljanje.

Based on OEM turbocharger specifications and Turbo Ideal professional practice.

www.motorkov.com

Motorkov TURBO SERVIS