

Kaiš u ulju (wet belt)

Skriveni uzrok koji guši podmazivanje i često prvi ošteti turbokompresor

Zašto je ovo važno

1. Kvar se dugo skriva.

Lampica za ulje se često pali kasno, kada je sistem već ozbiljno kompromitovan.

2. Karter se retko otvara.

Pri zameni turbine često se ne ulazi dovoljno duboko u proveru stvarnog uzroka.

3. Turbo prvi plaća cenu za pad pritiska ulja.

Turbokompresor je među najosetljivijim sklopovima na gubitak pritiska ulja.

Šta se dešava kada otpad iz kaiša krene kroz motor

- Kaiš počinje hemijski i mehanički da degradira u ulju.
- Otpad i vlakna završavaju u karteru i usisnoj zoni pumpe.
- Sito uljne pumpe se delimično zapušava, a protok ulja više nije stabilan.
- Filter i kućište filtera hvataju deo otpada, ali ne rešavaju uzrok.
- Motor i turbo ulaze u režim povremenog ili stalnog uljnog gladovanja.
- Kasnije strada ono što je najosetljivije, a uzrok ostaje sakriven.



Kako problem izgleda kada se otvori motor

Raspadnut kaiš u uljnom okruženju



Detalji raspadnutog kaiša u karteru



Sito usisa uljne pumpe puno otpada



Pregledi kaiša - različita stanja kaiša



Kontrolna lista pre ugradnje turbokompresora

Proveriti da li konkretan motor koristi kaiš u ulju ili drugi interni remenski pogon.

Otvoriti i pregledati karter kada postoji sumnja na kontaminaciju.

Pregledati sito usisa uljne pumpe i prisustvo otpada u donjoj zoni motora.

Pregledati kućište filtera i tragove kontaminacije u sistemu.

Ne posmatrati stradanje turbine kao izolovan kvar dok se ne isključi problem podmazivanja.

Klijentu objasniti uzrok i posledicu, a ne menjati samo deo koji je prvi stradao.

Kaiš u ulju nije sitnica. To je potencijalni početak lanca kvarova.